

Wijzigingsblad april 2016

behorend bij:

Leidraad voor het Vaarbewijs (Richard Vooren)

ISBN 978 90 6410 610 1 (10de druk) Uitgeverij Hollandia

Algemeen

Vanaf januari 2016 zijn er een aantal belangrijke wijzigingen doorgevoerd, waardoor ook de afbakening van de examens is aangepast. Met dit Erratum bent u weer op de hoogte van de laatste wijzigingen.

Gebruik van reddingsvesten (pagina 15)

BPR Artikel 1.08.

De bemanningsleden en de andere personen aan boord van een schip bestemd voor bedrijfsmatig vervoer moeten reddingsvesten dragen

- a. bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor in het water vallen bestaat,
- b. bij het verblijven in de bijboot,
- c. bij werkzaamheden buiten boord, dan wel,
- d. bij verblijf en werkzaamheden aan dekken in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig zijn of relingen niet doorlopend zijn geplaatst.

2 Werkzaamheden buiten boord mogen uitsluitend bij stilliggende schepen worden uitgevoerd en uitsluitend indien van de overige scheepvaart geen gevaar te verwachten valt.

Reglement aan boord (pagina 15)

Toevoegen RPR 1.11

In bijvoorbeeld Wateralmanak 1 staan alle vaarreglementen **en het handboek marifonie**, dus als u die aan boord hebt zit u altijd goed.

Geluidseinen en noodtekens (pagina 34)

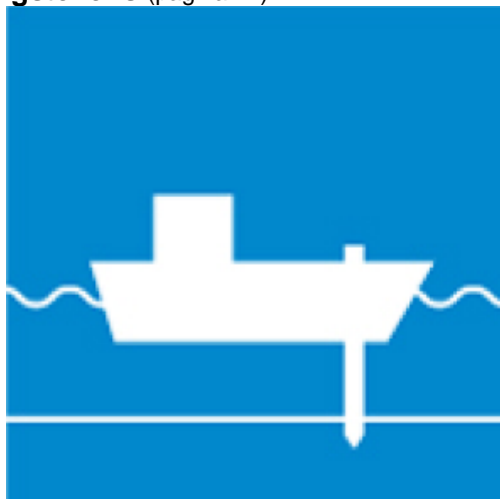
Toevoegen: Een klein schip *moet* ter voorkoming van aanvaring het 'attentiesein', het sein 'ik kan niet manoeuvreren' en **ter voorkoming van een aanvaring** het 'noodsein' geven

Schrappen * in de margetekst.

Beperkingstekens (pagina 40)

C5 Het vaarwater is meter van de oever. (in dit geval 12 meter uit de sb-oever blijven)

Aanwijzingstekens (pagina 41)



Toevoegen:

Toestemming gebruik te maken van spudpalen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst

Regels bij slecht zicht (pagina 55)

Na geluidseinen geven: Toevoegen **Kleine schepen mogen**.

Toevoegen: Een niet op radar varende veerpont moet als mistsein één lange stoot gevolgd door vier korte stoten geven. Het sein moet worden herhaald met tussenpozen van ten hoogste één minuut.

Snelle motorboten (pagina 56)

Toevoegen: Ook kan er verschil zijn tussen overdag en 's nachts **en tussen recreatie of bedrijfsmatige vaart (watertaxi's en veerponten)**

NB in de marge (pagina 57)

Schrappen: Boven-Merwede

Toevoegen: Boven-Rijn en Waal

Reglement aan boord (pagina 58)

Toevoegen:

Artikel 1.11- RPR

Aan boord van een schip, met uitzondering van een klein schip en een duwbak, moet een papieren versie van dit reglement aanwezig zijn. Een exemplaar dat via een elektronisch middel geraadpleegd kan worden, is eveneens toegestaan.

Ontmoeten (pagina 59)

BPR blauw bord varen:

Een klein schip moet voorrang verlenen aan een groot schip en dus reageren op een blauw bord met wit flikkerlicht en het grote schip stuurboord op stuurboord passeren.

RPR blauw bord varen:

Een klein schip is niet verplicht te reageren op een blauw bord met wit flikkerlicht, maar heeft wel een sb-wal verplichting.

Een klein schip mag wel medewerking verlenen aan een groot schip dat een blauw bord met wit flikkerlicht voert en het grote schip stuurboord op stuurboord passeren.