

Wijzigingsblad

Behorend bij 978 90 240 0696 0 LEIDRAAD VOOR SLOEP- EN
MOTORJACHTVAARDERS,
tweede druk, een uitgave van B.V. Het Goede Boek te Huizen.

MARIFOONGEBRUIK

Noodverkeer/spoedverkeer (pagina's 366, 367 en 378 e.v.)
Noodsein in plaats van spoedsein bij man overboord.

Vanwege een wijziging in de internationale ITU Radio Regulations (2010),
waarop ook de Nederlandse radio reglementen zijn gebaseerd, valt "man
overboord" tegenwoordig onder het noodverkeer, dus het noodsein Mayday.

Het noodsein mag alleen worden gebruikt als er sprake is van ernstig en
onmiddellijk gevaar, waarbij direct hulp nodig is. Iemand die overboord
valt is in ernstig en onmiddellijk gevaar. Bijvoorbeeld omdat iemand al
snel onderkoeld kan raken. Als u zonder hulp goed in staat bent de
overboord gevallen persoon weer snel aan boord te krijgen dan hoeft u
uiteeraard geen noodsein uit te zenden. Als deze persoon vervolgens
dringend medische hulp nodig heeft gebruikt u het spoedsein.

Voorheen mocht bij de situatie "man overboord" ook alleen het spoedsein
Pan Pan gebruikt worden. Ook werd hier op het examen marifonie en
Marcom-B regelmatig een vraag over gesteld.

(Met dank aan Jean-Louis Vester, Vaarschool Veilig Varen B.V.)

Overige opmerkingen en correcties

pag. 269 (Voorbeeld)

In de laatste regel van het voorbeeld, onder 'kompaskoers' moet staan 38 graden in plaats van
39 graden.